

Viranomaisltk 16.4.2013 § 22 liite 2

1 Hakemus

1.1 Luvan hakija

Siilinjärven Vesa ry, Siilinjärvi
siive_ry@hotmail.com

Y-tunnus 0655199-7

Yhteyshenkilö Timo Väätäinen, puhelin 040 511 2867

1.2 Radan sijaintipaikka ja sen ympäristö (koordinaatit 28 477 280, 6 997 280, ETRS89-GK28 -tasokoordinaatisto)

Siilinjärven Vesa ry:n motocross- ja moottorikelkkarata (myöhemmin motocrossrata) on Hamulassa, Koivusaarentien (maantie 16281) pohjoispuolella, osoitteessa Koivusaarentie 94. Seura on toiminut rata-alueella vuodesta 1990 alkaen. Radalla on Siilinjärven ympäristölautakunnan 29.4.2005 antama ympäristöluva.

Nykyinen rata on kiinteistöllä Likola 749-402-2-24 (myöhemmin Likolan tila) ja osaksi kiinteistöllä Sorala 749-402-2-33 (myöhemmin Soralan tila). Likolan tilan pinta-ala on noin 1,5 hehtaaria ja sen omistaa Siilinjärven kunta. Soralan tilan omistaa Savon Kuljetus Oy. Ratatoimintoja on suunniteltu laajentaa radan lounaispuolelle, kiinteistön Mäntylä 749-402-27-3 (myöhemmin Mäntylän tila) noin 2,7 hehtaarin suuruiselle, kunnan omistamalle määrälalle. Koivusaarentien itäpuolella, Mäntylän tilan alueella on tutustumis-/junioriharjoittelurata (myöhemmin tutustumisrata). Liikenne alueille on Koivusaarentieltä.

Motocross- ja tutustumisrata sijaitsevat vanhoilla soranottoalueilla. Varikkoalue on Koivusaaren vanhan kaatopaikan päällä. Laajennusalue on luonnontilaista aluetta. Rata sijaitsee Harjamäki-Käärmelahden -pohjavesialueella. Rajanaapurikiinteistöillä ei ole asutusta, kiinteistöt ovat metsätalouskäytössä, osassa kiinteistöistä on otettu maa-aineksia. Lähin asutus on noin 500 metrin etäisyydellä koillisessa Koivusaarentien varressa.

Alueella ei ole yleis- tai asemakaavaa. Valmisteilla olevassa Siilinjärvi-Maaninka harjualueen yleiskaavassa rata-alue on merkitty moottoriurheilualueeksi (EA-1). Alueella oleva vanha kaatopaikka on kaavaluonnoksessa merkitty pilaantuneeksi maa-alueeksi (saa-1). Radan laajennusalue on Kuopion maakuntakaavassa merkitty maa- ja metsätalousalueeksi, jolla on erityisiä ympäristöarvoja ja ulkoilun ohjaustarvetta (MY-1). Alueella ei ole tiedossa olevia suojeltavia luontokohteita.

1.3 Radan toiminta

1.3.1 Nykyinen toiminta

Hamulan radalla on motocrosslajien harrastus-, harjoittelu- ja kilpailutoimintaa sekä talvella vastaavasti moottorikelkkailua. Rata on noin 2 kilometriä pitkä. Rata-alue on merkitty maastossa kiinteillä paaluilla ja nauhalla.

Rata on toiminnassa ympäri vuoden

- arkisin klo 9 - 21,
- lauantaisin klo 9 - 21 ja
- sunnuntaisin klo 12 - 21.

Tutustumisradalla on ohjattua motocrossharjoittelua sunnuntaisin klo 14 - 21 ja keskiviikkoisin klo 17 - 21. Radan aukioloajat ovat esitetty radan ilmoitustaululla ja seuran [verkkosivulla](#).

Rata on Suomen moottoriliiton luokittelu SM-tason motocrossrata. Radalla on pidetty vuosittain 1 - 2 motocrosskilpailua, joista toinen on SM-kilpailu, ja yhdet moottorikelkkailun snowcrosskilpailut. Kilpailujen aikana nykyinen, vanhan kaatopaikan päällä sijaitseva varikko ei ole ollut riittävä, varikkotoimintaa on ollut Koivusaarentien itäpuolella olevalla tutustumisrata-alueella. Tutustumisrata-alueella on ollut kilpailujen aikana myös katsojapysäköintiä kuten Koivusaarentien varressa olevilla pelloilla maanomistajien kanssa sovitun mukaisesti.

Motocross- ja tutustumisradan lisäksi alueella on nykyisin seuraavat toiminnot ja rakenteet:

- toimistorakennukset, joissa on sähkölämmitys,
- 300 - 400 henkilön katsomo,
- ajanotto- ja selostustorni,
- porakaivo, josta saadaan vesi radan kastelujärjestelmään sekä
- vesi- ja viemäriliittymät Pohjois-Hamulan vesiosuuskunnan verkostoihin.

1.3.2 Toiminnan muutokset ja esitys lupamääräysten tarkistamisesta

Siilinjärven Vesa ry:n ympäristöluvan muutoshakemuksen ja ympäristöluvan määräysten tarkistamishakemuksen mukaan rata-alueen toiminnan turvaamiseksi Hamulan radalle rakennetaan uusi varikkoalue, kaluston pesupaikka ja jätekatos. Tutustumisrata siirretään Koivusaarentien itäpuolelta tien pohjoispuolelle. Katsomoa laajennetaan noin 1 000 hengelle. Rataa käytetään myös pienimuotoiseen ATV- (mönkijä) lajien harrastustoimintaan.

Mäntylän tilan alueelle rakennetaan vuonna 2013 uusi varikkoalue (kts. kohta 1.4.2), jota käytetään kilpailujen aikana. Harjoittelu- ja muussa toiminnassa käytetään nykyistä varikkoaluetta. Uudella varikkoalueella on 52 varikkopaikkaa (10 m x 10 m). Varikkoalueella valmistaudutaan kilpailuun tuomalla moottoripyörä tai moottorikelkka huoltoautolla kilpailupaikalle. Pyörät työnnetään varikolta lähtöalueelle. Jokaisella kilpailijalla on mukana alusmatto (ns. ympäristömatto), joka on levitettävä (velvoite jokaiselle kisaan osallistuvalla) moottoripyörän tai -kelkan alle huolto- ja korjaustöiden ajaksi.

Uudelle varikkoalueelle rakennetaan pyörien pesupaikka (kts. kohta 1.4.2). Paikkaa käytetään kilpailujen lisäksi myös harjoituksissa. Motocross-pyörät pestään lähtöjen välillä ja kilpailun lopussa. Pesupaikalla voi pestä samanaikaisesti 20 pyörää. Pesupaikka rakennetaan vuosina 2013 - 2014.

Uuden varikon luoteispuolelle rakennetaan tutustumisrata vuosina 2013 - 2015. Rata muotoillaan alueen maaperästä. Kun uusi tutustumisrata valmistuu ja sen toiminta saadaan käynnistettyä, lopetetaan vastaava toiminta nykyisellä tutustumisradalla Koivusaarentien itäpuolella. Uuden tutustumisradan aukioloajat muutetaan samoiksi kuin varsinaisen radankin, jolloin radan valvonta on helpommin järjestettävissä. Vanhan tutustumisradan alue säilytetään edelleen kilpailujen aikaisena katsojapysäköintialueena.

Hakemuksen mukaan kilpailupäiviä on vuodessa maksimissaan 6. Hakemukseen sisältyy kilpailupäivien päivittäisen toiminta-ajan lisäys ja voimassa olevan luvan melumääräyksistä poikkeaminen kilpailupäivinä. Kilpailupäivinä toiminta-aikojen esitetään olevan seuraavat:

- lauantaina ja sunnuntaina katsastus (myös pyöräkohtaiset melumittaukset) alkavat klo 7.00,
- varsinaiset kilpailut alkavat yleensä aikaisintaan klo 8.30,
- kilpailut päättyvät klo 21.00 mennessä.

1.3.3 Vanhan kaatopaikan vaikutukset toimintaan

Vanhan kaatopaikan kunnostustoimet vaikuttavat motocrossradan toimintaan. Kaivamalla tehtävät tutkimukset voidaan suorittaa radan normaalin käytön aikana kilpailujen ulkopuolella, kun tutkimuksesta sovitaan radan haltijan kanssa.

Kaatopaikan kunnostaminen kaivamalla jätetäyttö pois keskeyttää nykyisen varikkoalueen käytön. Alueen käyttö varikkona kunnostuksen jälkeen voi olla epätarkoituksenmukaista. Kunnostustyön aikana ja sen jälkeen varaudutaan siihen, että nykyisen varikkoalueen käyttö loppuu ja uusi suunniteltu varikkoalue muuttuu pääasialliseksi varikoksi. Tällöin uutta varikkoaluetta tulee laajentaa korvaamaan poistuvan varikon tilat ja moottoripyörien radalle ajokohta muuttuu. Toiminnan uudet tilantarpeet voidaan suunnitella, kun kaatopaikan mahdollisen kunnostuksen laajuus on tarkentunut.

1.3.4 Polttoaineet ja öljyt

Moottoripyörissä käytetään kaupallisia polttoaineita ja moottoriöljyä. Polttoainetankin tilavuus on 4 - 7 litraa ja moottorin öljytilan tilavuus noin 1 litra. Alueella ei varastoida öljyä eikä polttoaineita. Harrastajat ja kilpailijat tuovat käyttämänsä öljyt ja polttoaineet mukanaan piensäiliöissä.

1.4 Ympäristökuormitus, sen rajoittaminen ja vaikutukset ympäristöön

1.4.1 Melu

Motocrosskilpailuissa radalla on 20 - 40 pyörää, snowcrosskilpailuissa enintään 25 kelkkaa. Osanottajia on kilpailuissa maksimissaan 150 - 200 kuljettajaa päivässä. Vuoden 2012 supercross-kilpailuissa oli 120 kuljettajaa päivässä. Ohjatuissa harjoituksissa pyöriä on radalla yleensä enintään 10 - 15, muissa harjoituksissa muutamia pyöriä.

Suomen Moottoriliiton lajisääntöjen mukaan motocrosspyörien enimmäismelupäästö on 115 dB täyskaasulla kahden metrin etäisyydeltä mitattuna. Kaluston melu tarkistetaan mittauksin ennen kilpailua.

Radalla on mitattu kilpailujen aikana melua lähimmän omakotitalon pihalla 17.9.2000, 11.7.2004 ja 9.7.2006. Vuonna 2000 keskiäänitaso (L_{Aeq}) oli 58,7 dB, mikä ylitti ympäristöluvassa asetetun raja-arvon 55 dB. Suurin ylitys aiheutui pyörien tullessa pohjoispään korkeimmalle kohdalle. Mittauspisteeseen oli navakka myötätuuli. Mittaustulosten mukaan lähimmän omakotitaloasutuksen kohdalla sallittu melutaso voi ylittyä myötätuulitilanteessa. Maksimimelutasoja ei raportoitu. Vuonna 2004 keskiäänitaso (L_{Aeq}) ei ylittänyt ympäristöluvan meluraja-arvoa, enimmäismelutaso (L_{AFmax}) oli suurempi kuin ympäristöluvan raja-arvo 60 dB. Ylitys johtui pääasiassa muusta kuin moottoripyörien aiheuttamasta melusta. Vuonna 2006 keskiäänitasot (L_{Aeq}) olivat 58 - 59 dB ja enimmäismelutasot (L_{AFmax}) 47 - 79 dB, ympäristöluvassa sallitut melutasot ylittyivät. Melumittauksia ei ole tehty harjoitusten aikana.

Motocrossratatoiminnan melupäästöjen vähentämiseksi radan ylintä kohtaa laskettiin vuonna 2010 noin 2 metriä alaspäin. Lähtösuora on montun pohjalla, mikä vähentää lähtömelun leviämistä. Ajosuunta radalla pienentää nopeutta rinteen yläosassa, mikä osaltaan vähentää melua. Kaikki kalusto katsastetaan ja äänet mitataan ennen kilpailua. Sääntöjen mukaan epäkuntoisella kalustolla ei saa ajaa. Radalla ei ole rata- eikä kilpailukohtaisia melumääräyksiä.

Osa kilpailuista ajetaan supercross-kilpailuina lyhennetyllä radalla, jolloin radan ylälänkkejä ei ajeta, mikä osaltaan vähentää meluhaittoja. Harjoituksissa ei ole yhteislähtöjä, joissa muodostuu merkittävä osa kilpailujen aikaisesta melusta. Kun radalla samanaikaisesti olevien pyörien määrä on harjoituksissa huomattavasti pienempi kuin kilpailuissa, hakijan käsityksen mukaan harjoitusten aikainen melu lähiasutuksen alueella on merkittävästi kilpailumelua pienempi, jopa nykyisen luvan raja-arvoja matalampi. Melun johdosta ei ole tullut yhteydenottoja radanpitäjälle.

1.4.2 Päästöt pinta- ja pohjaveteen sekä maaperään

Talousvesi motocrossradan toimisto- ja huoltorakennuksiin otetaan Pohjois-Hamulan vesiosuuskunnan vesijohtoverkostosta. Edellä mainittujen rakennusten ja pesupaikan jätevedet johdetaan osuuskunnan viemäriverkostoon. Kilpailujen aikana käytetään siirrettäviä käymälöitä. Motocrossratatoiminnalla ei ole vesistö päästöjä.

Pesupaikalla käytetään alueella olevasta porakaivosta saatavaa vettä, joka pumpataan pesupaikan yläpuoliseen maastonkohtaan rakennettavaan säiliöön ja mistä vesi johdetaan painovoimaisesti pesupaikalle. Pesupaikka on kalettu, laatta on tiivistä teräsbetonia. Laatalta pesuvedet ohjataan pintakallistuksin laatan keskellä olevaan kokoojakaivoon ja edelleen hiekan- ja öljynerotimen kautta viemäriin. Hiekan- ja öljynerottimet ovat tehdasvalmisteisia.

Uusi varikkoalue muotoillaan maaperän soramaasta. Pintarakenteena varikolla on soramurske. Sadevedet imeytyvät alueella maaperään. Rankkasateiden varalta varikkoalueelta johtaa ojapainanteet alueen lounaispuolella olevaan varoaltaaseen. Huolto- ja korjaustyöt sekä tankkaukset tehdään varikkoalueella alusmaton (ns. ympäristömatto) päällä. Matossa on öljyä imevä osa ja öljyä läpäisemätön pohja. Kilpailuissa järjestäjä varaa varikkoalueelle öljynimeytysturvetta ja/tai -purua mahdollisten öljyroiskeiden imeyttämiseen. Jäteöljyt säilytetään toiminta-ajan ulkopuolella jätekatoksessa lukituissa tiloissa.

Toiminnassa noudatetaan Suomen Moottoriliiton ympäristösäännön suosituksia, joissa painotetaan maapohjan suojeluun, puhdistamiseen ja polttoainien oikeaan käsittelyyn liittyviä asioita.

1.4.3 Päästöt ilmaan

Ilmapäästöt ovat motocrosspyörien ja kelkkojen pakokaasuja sekä alueelle tulevien ja sieltä poistuvien ajoneuvojen pakokaasuja. Pakokaasupäästöt eivät laadultaan poikkea yleisen liikenteen aiheuttamista päästöistä. Pakokaasupäästöt ovat suurimmat kilpailujen aikana. Harjoitustoiminnan aikana pakokaasupäästöjä voidaan määrällisesti verrata yleisen liikenteen aiheuttamiin päästöihin.

Alueen pölyämistä torjutaan kastelemalla, kasteluvesi otetaan alueella olevasta porakaivosta.

1.4.4 Jätteet ja niiden käsittely ja hyödyntäminen

Alueella syntyy vähäisiä määriä sekajätettä kuten paperijätettä ja ruoka- ja juomapakkauksia. Kilpailujen aikana syntyvän jätteen määrä on normaalia suurempi. Jätteet kerätään pesupaikan päätyyn, betonilaatan päälle rakennettavaan jätekatokseen, missä on astiat sekajätteelle, öljyiselle kiintojätteelle, jäteöljylle ja jäähdytysnesteille. Jätekatos katetaan vastaavasti kuin pesupaikka. Jätekatoksen laatta kallistetaan pesupaikan kokoojakaivon suuntaan. Nestemäisten jätteiden varastoastiat ovat lukittavia, jolla estetään mahdolliset ilkkivalan johdosta tapahtuvat öljyvahingot.

Hakija tyhjentää jäteastiat Jäte kukon jätekeskukselle. Öljyt ja muu vastaava jäte kuljetetaan hyväksytyyn vastaanotto paikkaan.

Syntyviä jätteitä ei voida merkittävästi vähentää eikä hyödyntää omassa toiminnassa.

1.5 Laitoksen toiminnan ja sen vaikutusten tarkkailu

Toiminnasta pidetään kirjaa ja raportoidaan hyväksytyjen ohjelmien mukaisesti. Melua mitataan viranomaisen kanssa sovittavana ajankohtana kilpailun aikana, kun suunnitellut toiminnan laajennukset on tehty. Melumittaukset suorittaa asiantuntija, jolla on yleiset vaatimukset täyttävä mittauskalusto. Tulosten perusteella sovitaan toimenpiteistä.

1.6 Toiminnan ympäristövaikutukset, ympäristöriskit ja onnettomuuksien ehkäisy

Ympäristövaikutukset vastaavat muun moottoriurheilun vaikutuksia. Vaikutuksia vähennetään ottamalla huomioon kokemukset kotimaisista ja kansainvälisistä parhaista tekniikoista ja käytännöistä. Merkittävin ympäristövaikutus on melu. Toiminnan laajeneminen uudelle alueelle ei lisää tai muuta toiminnan meluvaikutuksia. Radan maastollinen sijainti ympäröivän maanpinnan alapuolella on meluvaikutusten näkökulmasta edullinen.

Nykyisen toiminnan ympäristöriskit säilyvät ennallaan. Kaikki jätevedet johdetaan viemäriin. Maaperän sekä pohjaveden kannalta merkittävin riski on radalla käytettävät öljyt ja polttoaineet. Esitetyillä toimenpiteillä, rakenteilla ja määrällisesti pienillä öljymäärillä riskiä voidaan pienentää merkittävästi.

Huomioiden käytettävien öljytuotteiden vähäiset määrät, Suomen Moottoriurheiluliiton laatimat ja kilpailijoita sitovat tiukat ohjeistukset sekä edellä mainitut käytännöt, riski maaperän ja varsinkin pohjaveden pilaantumista aiheuttavalle päästölle on erittäin pieni. Rata-alueella, joka on entistä soranottoaluetta, pohjavesi on Savon Kuljetus Oy:n vuonna 1994 päättynyttä soranottoa koskevan lupahakemuksen mukaan tasolla noin +91 - +92. Uuden varikkoalueen maan pinta tulee olemaan tasolla noin +129 - +131. Pohjavesipinnan yläpuolella on uudella varikkoalueella lähes 40 metrin paksuudelta suojaavia maakerroksia. Jotta mahdollinen öljypäästö kulkeutuisi pohjaveteen saakka, se edellyttäisi määrältään suurta päästöä (lähtökohtaisesti vähintään satoja litroja) ja pitkää aikaa. Tällainen päästö ei ole kyseessä olevasta toiminnasta mahdollista, ja edellä mainitusti mahdolliseen päästöön reagoidaan nopeasti, jolloin toiminnasta ei aiheudu vaaraa alueen pohjaveden laadulle.

Kohteessa on harjoitettu vastaavaa moottoriurheilutoimintaa jo vuosien ajan, eikä toiminnan aikana ole tapahtunut sellaisia päästöjä maaperään, joista olisi aiheutunut maaperän tai pohjaveden pilaantumista.

Uuden varikkoalueen käyttöönotto lisää kilpailutilanteiden yleistä turvallisuutta, kun kilpailuajokkeja ei tarvitse siirtää Koivusaarentien ylitse. Myös tutustumisradan siirtyminen Koivusaarentien pohjoispuolelle parantaa liikenneturvallisuutta maantien ylitysten poistuessa. Kesällä 2012 yhdistykseen otettiin yhteyttä Koivusaaren tien varteen tutustumisradan kohdalle pysäköidyistä autoista, joita pidettiin liikenneturvallisuusriskinä. Hakijalle ei ole tullut muita ratatoimintaa koskevia yhteydenottoja.

1.7 Poikkeukselliset tilanteet ja niihin varautuminen

Mikäli öljyä tai polttonestettä kaatuu maahan ympäristömaton ulkopuolella, nestemäinen öljy imeytetään heti öljynimeytysturpeeseen ja mahdollisesti öljyyntynyt pintamaa kaivetaan esimerkiksi lapiolla tai tarvittaessa kaivinkoneella välittömästi ja siirretään jätekatokseen öljyisen jätteen keräyspisteeseen tai tarvittaessa suoraan pilaantuneita maita vastaanottavalle jäteasemalle. Mahdollisista öljypäästöistä raportoidaan välittömästi ympäristöviranomaisille.

1.8 Arvio parhaan käyttökelpoisen tekniikan ja ympäristön kannalta parhaan käytännön soveltamisesta

Toiminnassa sovelletaan Suomen moottoriliiton ohjeita ja suosituksia, joiden sisällössä huomioidaan Kansainvälisen moottoriliiton ohjeistus ja siten parhaan tekniikoiden huomioon ottaminen.

1.8 Hakemusasiakirjat

3.1.2013 päivätty ympäristölupahakemus on tehty lomakkeelle 6010/05.2004. Hakemuksen liitteenä on

- 21.12.2012 päivätty Ramboll Finland Oy:n laatima motocrossalueen yleissuunnitelma (liite 1),
- 22.10.2010 päivätty Pohjois-Savon maanmittauslaitoksen todistus kiinteistön Likola 749-402-2-24 15.6.2020 saakka voimassa olevasta vuokrasopimuksesta ja edellä mainittua kiinteistöä koskeva 2.7.2010 päivätty maanvuokrasopimus (liite 2),
- 22.10.2010 päivätty Pohjois-Savon maanmittauslaitoksen todistus kiinteistön Sorala 749-402-2-33 15.6.2020 saakka voimassa olevasta vuokrasopimuksesta ja siihen liittyvä 15.6.2010 päivätty vuokrasopimus (liite 3),
- kopio Siilinjärven kunnanhallituksen 29.10.2012 kokouksen päätöksestä § 191 / kiinteistöjä Kangas 749-402-1-49 ja Mäntylä 749-402-27-3 koskeva maakauppa (liite 4),
- Siilinjärven kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen 17.9.2000 ja 11.7.2004 tekemiä melumittauksia koskevat mittauspöytäkirjat sekä SYMO Oy:n 8. ja 9.7.2006 tekemiä melumittauksia koskeva mittauspöytäkirja (liite 5),
- 12.12.2012 päivätty ja 31.1.2013 täydennetty Ramboll Finland Oy:n motocrossalueen ja sen laajennuksen asemapiirustus (mittakaava 1:1 000) sekä 12.12.2012 päivätty leikkauspiirustus (mittakaava 1:200),
- kopio Siilinjärven ympäristölautakunnan 29.4.2009 antamasta Siiven Hamulan motocross- ja moottorikelkkaradan ympäristöluvasta 4/2005.

Hakemusta on pyynnöstä täydennetty 5.2.2013 saapuneella asiakirjalla.

2 Lupahakemuksen käsittely

2.1 Asian vireille tulo

Hakemus saapui 4.1.2013 (asianumero 3). Hakijaa pyydettiin täydentämään hakemusta 25.1.2013 lähetetyllä sähköpostilla. Hakemuksen täydennys saapui 5.2.2013. Täydennykset sisältyvät kohdassa 1 esitettyyn.

2.2 Lupahakemuksesta tiedottaminen

Hakemusasiakirjat olivat nähtävillä 18.2. - 19.3.2013 Siilinjärven kunnantalolla kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen toimitilassa. Kuulutus asiakirjojen nähtävillä pidosta oli Siilinjärven kunnan ilmoitustaululla ja internet-sivuilla 15.2. - 20.3.2013. Ilmoitus kuulutuksen julkaisemisesta oli paikallislehti Uutis-Joussa 17.2.2013. Erikseen tieto hakemuksen vireilläolosta annettiin 29 kiinteistön omistajalle tai haltijalle.

2.3 Muistutukset ja mielipiteet

Ympäristölupahakemuksesta ei ole jätetty muistutuksia eikä mielipiteitä.

2.4 Lausunnot

Viranomaislautakunta pyysi hakemuksesta lausunnon Siilinjärven kunnan terveydensuojeluviranomaiselta ja Pohjois-Savon ELY-keskukselta 15.2.2013 lähetetyllä sähköpostilla. Viranomaislautakunta varasi Maaningan kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle sekä Maaningan ja Siilinjärven kuntien vesihuoltolaitoksille mahdollisuuden antaa hakemuksesta lausunnon 26.2.2013 lähetetyllä sähköpostilla.

Pohjois-Savon ELY-keskuksen 19.3.2013 päivätyssä lausunnossa todetaan muun muassa seuraavaa:

”Siilinjärven pohjavesialueille laaditussa suojelusuunnitelmassa todetaan, että pohjavesialueille ei tule sijoittaa uusia kaatopaikkoja, hautausmaita tai vapaa-ajan alueita, jotka aiheuttavat vaaraa pohjavedelle. Mikäli pohjavesialueilla on ko. alueita, alueita ei tule laajentaa. Pohjavesialueelle ei tule imeyttää kuin puhtaita hulevesiä. Mahdollisesti likaantuneet hulevedet (esim. asfaltoitujen alueiden hulevedet) tulee ensisijaisesti johtaa pois pohjavesialueelta tai puhdistaa ennen imeyttämistä. Likaantuneita hulevesiä ei saa imeyttää pohjavesialueelle.

Suojelusuunnitelmassa mainitusta pohjavedelle vaaraa aiheuttavan toiminnan laajentamisen kieltämisestä Pohjois-Savon ELY-keskus katsoo, että tässä tapauksessa varikkoalueen laajentamiselle ja junioriradan uudelleen sijoittamiselle lähemmäs pohjavesialueen reuna-aluetta ei ole estettä. Pohjois-Savon ELY-keskuksen kanta kuitenkin on, että nykyisen ja uuden varikkoalueen pintamateriaalin tulee olla riittävän tiivis, jotta varikkoalueilla syntyvät hulevedet voidaan johtaa mahdollisimman tehokkaasti pois pohjavesialueelta.

Pohjois-Savon ELY-keskus suosittelee vedenlaadun tutkimista toiminta-alueella sijaitsevasta kalliopohjavesikaivosta ja toiminnan vaikutusten seuraamista säännöllisesti kaivovedestä.

Toiminta-alueelle on tehtävä valmiussuunnitelma vahinkotapausten varalle.

Muutoin Pohjois-Savon ELY-keskuksella ei ole huomautettavaa ympäristölupahakemukseen.

Tässä lausunnossa on otettu kantaa vain pohjaveden suojeluun liittyviin asioihin.”.

Siilinjärven kunnan ympäristöterveysjohtajan 22.3.2013 päivätyssä lausunnossa todetaan muun muassa seuraavaa:

”Terveydensuojeluviranomainen ei näe estettä uuden varikkoalueen ja tutustumis-/junioriradan sijoittamiselle suunniteltuun paikkaan ---. Mahdollisia meluja pölyhaittoja voidaan torjua lupamääräyksillä ---. Koska toiminta --- sijaitsee I-luokan pohjavesialueella, tulee varikkoalueen hulevedet johtaa pohjavesialueen ulkopuolelle. --- toiminnanharjoittaja tulee velvoittaa tutkimaan pohjaveden laadun kehitystä säännöllisesti. Toiminta ei saa aiheuttaa pohjaveden ja sitä kautta talousveden käytettävyyden ja turvallisuuden heikkenemistä.

--- toiminnan aiheuttama ulkomelu --- kiinteistöjen pihalla ei saa ylittää valtioneuvoston asetuksen (993/1992) mukaisia ympäristömelun ohjearvoja ---.

--- Terveydensuojeluviranomaisen näkemyksen mukaan lähtökohtaisesti perustetta muuttaa voimassaolevan ympäristöluvan melumääräyksiä ei ole ---. Tämän tulee olla edellytys myös harkittaessa kilpailupäivien toiminta-ajan lisäystä --- melumittauksia on syytä edelleen jatkaa myös harjoituspäivinä.

Alueen pölyämistä on edelleen syytä torjua riittävällä kastelulla. Mikäli aiheutta ilmenee, tulee harkita toiminnanharjoittajan velvoittamista pölyn leijumamittauksiin.”

Maaningan ympäristölautakunnan 21.3.2013 antaman lausunnon mukaan lautakunnalla ei ole huomautettavaa ympäristölupahakemuksesta.

Siilinjärven kunnan teknisen lautakunnan 27.3.2013 antaman muistutuksen mukaan ”motocross- ja kelkkarata-alueella toiminnanharjoittajan on varmistettava, että pohjavedet eivät saa pilaantua alueella toiminnan seurauksena”.

2.5 Hakijan kuuleminen ja vastine

Viranomaislautakunta varasi 20. ja 22.3.2013 lähetetyillä sähköposteilla Siilinjärven Vesa ry:lle hallintolain 34 §:än perustuen mahdollisuuden antaa vastine annetuista lausunnoista ja muistutuksista. Seura on antanut 4.4.2013 päivätyin vastineen, missä todetaan muun muassa seuraavaa:

”--- öljyjen ja polttoaineiden pääsy maaperään ja sateella liikkuviin pintavesiin estetään ensisijaisesti turvallisuusohjeilla, joiden noudattamista kaikilta alueelta toimivilta edellytetään ja toimintaa myös valvotaan. Varikkoalueilla edellytetään, että kalusto valmistellaan kilpailuihin ja harjoituksiin öljynimeytysmatolla (ympäristömatto), johon öljy ja polttoaineet imeytyvät. Kukin toimija kuljettaa maton alueelta pois mukanaan tapahtuman päätyttyä. Hakemuksen mukainen uusi varikkoalue on jaettu liikeväyliin rajattuihin ruutuihin, jossa valmistautuminen ajoon tapahtuu. Ruudut tehdään kalteviksi ajoväylien ja ruutujen väliin rakennettavien painanneojien suuntaan ja ojat puolestaan johtavat pintavedet varikkoalueen länsipuolella olevaan varoaltaaseen. Lisäksi todetaan, että kaluston tankeissa olevat polttoaine- ja öljymäärät ovat vähäisiä verrattuna esimerkiksi Koivusaarentiellä liikennöivissä ajoneuvoissa oleviin polttoainemääriin. Mahdollisten radalla tapahtuvien vahinkojen varalta rata-alueella on polttoaineen ja öljyn imeytysmateriaalia ja ratavalvojalla ohjeistus alkutoimenpiteistä mahdollisen vahingon varalta sekä ohjeet ilmoituksesta pelastusviranomaiselle.

Siilinjärven kunnan, Ely-keskuksen ja Siiven 11.3.2013 pitämässä palaverissa on sovittu, että kunta ja ELY-keskus tekevät Koivusaaren vanhan kaatopaikan tutkimuksen kesällä 2013. Tutkimus pitää sisällään jätetäytön tutkimusten lisäksi (kerta) vesinäytteen tutkimisen (kaatopaikkavaikutukset) motocrossradalla olevasta porakaivosta.

Siive perustelee uuden varikkoalueen tarvetta lisäksi sillä, että mikäli kaatopaikan jätteet tullaan myöhemmin poistamaan, on mahdollista, että varikon toimintaedellytykset nykyisellä paikallaan kaatopaikan päällä päättyvät, jolloin hakemuksessa esitetty uusi varikkoalue mahdollistaa toiminnan jatkumisen.

Siive tekee ja toimittaa lupaviranomaiselle valmiussuunnitelman, mikäli sitä luovassa edellytetään.

--- Siive on hakenut lupaa ylittää kilpailujen aikana vähäisessä määrin voimassa olevan luvan melurajoja ja kellonaikoja. Siive pitää hakemuksensa edelleen voimassa ja pyytää huomioimaan, että valituksia tai yhteydenottoja melun johdosta ei ole tullut. Melumittauksia tullaan tekemään uusien lupamääräysten mukaisesti.”

2.6 Katselmukset, tarkastukset ja neuvottelut

Kunnan ympäristönsuojeluviranomainen järjesti ympäristölupahakemuksen käsittelyyn liittyen 11.3.2013 Koivusaaren vanhaa kaatopaikkaa koskevia jatkotoimia koskevan neuvottelun, missä olivat läsnä hakijan, Siilinjärven kunnan ja Pohjois-Savon ELY-keskuksen edustajat. Neuvottelussa todettiin, että tavoitteena on vanhan kaatopaikka-alueen puhdistaminen, koska kaatopaikka sijaitsee vedenhankinnan kannalta tärkeällä Harjamäki-Käärmelahti - pohjavesialueella. Neuvottelussa sovittiin kesällä 2013 tehtävästä kaatopaikka-alueen tutkimuksesta, jonka tarkoituksena on mahdollistaa ympäristölupa-

hakemuksen laatiminen kaatopaikan puhdistamiseksi. Tutkimus sisältää muun muassa jätetäytön laadun ja määrän selvityksen sekä motocrossrata-alueella olevan kallioporakaivon veden laadun määrittämisen. Neuvottelusta on laadittu 5.4.2013 päivätty muistio.

2.7 Luvan hakemisen peruste

Ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavaan toimintaan sekä luvan saaneen toiminnan päästöjä tai niiden vaikutuksia lisäävään tai muuhun olennaiseen toiminnan muuttamiseen on oltava ympäristönsuojelulain 28 §:n mukainen ympäristöluva. Luvanvaraisuus on määritelty em. lain kohdassa ja ympäristönsuojeluasetuksen 1 §:ssä. Ympäristöluva on oltava asetuksen 1.1 §:n kohdan 12 d) mukaan ulkona sijaitsevalla moottoriurheiluradalla. Ympäristönsuojelulain 55 §:ssä säädetään ympäristölupamääräysten tarkistamisesta.

2.8 Lupaviranomaisen toimivalta

Lupaviranomaisten toimivallasta säädetään ympäristönsuojelulain 5 luvussa ja -asetuksen 2 luvussa. Kunnan ympäristönsuojeluviranomainen ratkaisee asetuksen 7.1 §:n kohdan 12 c) mukaan ulkona sijaitsevaa moottoriurheilurataa koskevan lupa-asian. Siilinjärven kunnanvaltuuston 17.12.2012 hyväksymän toimivaltasäännön mukaan lainsäädännössä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle säädetty tehtävät hoitaa viranomaislautakunta.

3 Selvityksiä

3.1 Ympäristön tila ja laatu

Hamulan motocrossrata toimintoinen on vedenhankinnan kannalta tärkeällä, I-luokkaan kuuluvalla Harjamäki-Käärmelahti -pohjavesialueella (0847651), pohjavesialueen varsinaisella muodostumisalueella. Siilinjärven kunnanvaltuusto on 17.12.2012 hyväksynyt pohjavesialueen suojelusuunnitelman.

Hamulan rata-alue on pohjavesialueen itäosassa, noin 1,6 kilometriä Harjamäki-Käärmelahti –pohjavesialueen ja Harjamäki-Kasurila -pohjavesialueen (0874901) vedenjakajasta länteen. Pohjavesi virtaa idästä länteen, Käärmealahden suuntaan. Pohjavesialueella on Maaningan kunnan Varpaniemen vedenottamo. Siilinjärven kunnan vesihuoltolaitos suunnittelee Varpaniemeeseen vedenottamoita.

Pohjavesiolosuhteita Hamulan motocross- ja moottorikelkkarata-alueella ja Koivusaaren vanhalla kaatopaikka-alueella on pyritty selvittämään asentamalla alueelle pohjaveden havaintoputkia. Vuonna 1994 Pohjois-Savon ympäristökeskuksen asennuttaman pohjaveden havaintoputken kohdalla todettiin kalliota. Putkesta ei ole vesihavaintoa. Myös vuonna 2005 Geologian tutkimuskeskuksen pohjaveden havaintoputken asennusyritykset päättyivät kalliohavaintoihin. Geologian tutkimuskeskuksen geologi Jari Hyvärinen totesi 9.9.2005 lähetetyssä sähköpostissa, että ”kallio on koko [kaatopaikka]penkan ja harjuselänteen välillä pohjavesipinnan yläpuolella, joten asianmukaista pohjavesiputkea ei saa asennettua”. Alueen kallioperää koskeva tieto on jossain

määrin täydentynyt Geologian tutkimuskeskuksen Siilinjärvi-Maaninka harjujakson yleiskaavatyössä tekemissä tutkimuksissa (16.5.2012 päivätty raportti). Rata-alueen kaakkoispuolella, Savon Kuljetus Oy:n maa-ainesten ottamisalueella vuosina 2009 - 2012 tehtyjen mittausten mukaan pohjaveden korkeus ottamisalueella olevassa havaintoputkessa oli ollut keskimäärin tasolla +90,44. Korkein havainto ko. vuosilta on syksyiltä 2012, jolloin pohjavesi oli tasolla +90,91.

Siilinjärven Vesa ry rakensi 2000-luvun alussa Hamulan motocrossradalle kallioporakaivon tarkoituksena käyttää vettä talousvetenä. Kunnan terveydensuojeluviranomaisen kaivosta 9.7.2001 ja 9.8.20011 ottamien vesinäytteiden tutkimustulosten mukaan veden mikrobiologinen laatu oli hyväksyttävää. Veden nitraattipitoisuus oli kohonnut (20 mg/l). Raskasmetalleja vedessä ei todettu.

Rata-alue on Patakukkula-Repomäki -harjujakson etelärinteellä, pääosin entisellä maa-ainesten ottamisalueella. Maa-ainesten otto alueella on päättynyt vuonna 1994. Pohjoisosassa rata on harjun lakialueella.

3.2 Alueet ja kohteet, joihin toiminnalla on vaikutuksia

Rataa lähinnä olevat asunnot ovat noin 460 metrin päässä, radan koillispuolella, Koivusaarentien ja Maaningantien (kantatie 77) risteyksessä. Radan ja asutuksen välissä on Patakukkula-Repomäki -harjujakson selänne ja Savon Kuljetus Oy:n maa-ainesten ottamisalue.

Patakukkula-Repomäki -harjujakso on vilkkaassa ulkoilu- ja virkistyskäytössä. Alueella on runsaasti polkuja, lakialueella kulkee talvella Siilinjärven ja Maaningan välinen latu. Muutoin alueen ympäristö on metsätalouskäytössä.

3.3 Melu, liikenne ja muu kuormitus alueella

Rata-alueen koillispuolella, noin 100 metrin etäisyydellä on Savon Kuljetus Oy:n toiminnassa oleva maa-ainesten ottoalue. Radan kaakkoispuolella on Koivusaarentie. Kantatie 77 (Maaningantie) on radan koillispuolella, noin 600 metrin etäisyydellä.

3.4 Toimintaa koskevat luvat ja alueen kaavoitustilanne

Siilinjärven ja Maaningan kansanterveystyön kuntainliiton valvontajaosto myönsi 3.5.1990 Siilinjärven Vesa ry:lle terveydenhoitolain mukaisen sijoituspaikkaluvan motocrossradalle Hamulaan Savon Kuljetus Oy:n sora-alueelle ja Siilinjärven kunnan entiselle kaatopaikan alueelle. Siilinjärven Vesa ry suunnittelei Hamulan radan toiminnan laajentamista niin, että radalla on motocrossin lisäksi moottorikelkkailua. Siilinjärven kunnan ympäristölautakunta antoi 29.4.2005 yhdistykselle ympäristönsuojelulain mukaisen, toistaiseksi voimassa olevan ympäristöluvan Hamulan motocross- ja moottorikelkkaradalle. Luvan mukaan hakemus lupamääräysten tarkistamiseksi on jätettävä 31.12.2015 mennessä.

Ympäristölupaan ei sisältynyt Koivusaarentien itäpuolen tutustumisradan varikkokäyttö. Kunnan ympäristönsuojelutarkastaja on 8.8.2012 lähetetyllä sähköpostilla hyväksynyt Siilinjärven Vesa ry:n esityksen käyttää tutustumisrataa 11. - 12.8.2012 supercross-kilpailujen varikkoalueena. Ympäristönsuojelutarkastaja on 28.8.2012 lähetetyllä sähköpostilla hyväksynyt seuran esityksen tutustumisradan käytöstä 1. - 2.9.2012 motocrossleirillä.

Radalla on seuraavat maankäyttö- ja rakennuslain mukaiset luvat:

- 9.8.1992 myönnetty tilapäinen lupa (lupanumero 92-114) kioskille ja varastolle (kioski on purettu),
- 8.5.1996 myönnetty tilapäinen lupa (lupanumero 96-94) ajanottokopille,
- 24.5.2000 myönnetty rakennuslupa (lupanumero 2000-138) katsomorakennelmalle ja
- 23.6.2010 myönnetty rakennuslupa kisatoimisto- ja saniteettitiloille.

Alueella ei ole asemakaavaa. Siilinjärvi-Maaninka harjualueen yleiskaavan 7.6.2010 päivätyssä luonnoksessa rata-alue on varattu moottoriurheilualueeksi (EA-1) ja Koivusaaren vanha kaatopaikka-alue pilaantuneeksi maa-alueeksi (saa-1). Aluetta koskee seuraava rakentamismääräys: ”Maanpinnan kerroksia ei saa rakentamisen yhteydessä rikkoa. Kaivu ja rakentaminen ovat kiellettyjä ilman ympäristönsuojeluviranomaisen lupaa.” Suunniteltu laajennusalue on merkitty maa- ja metsätalousalueeksi, jolla on erityisiä ympäristöarvoja ja ulkoilun ohjaustarvetta. Aluetta koskee seuraava rakentamismääräys: ”Maankäyttö- ja rakennuslain 43.2 §:n nojalla määrätään, että alueella on voimassa kieltä rakentaa niin, että vaikeutetaan yleiskaavan toteutumista (rakentamisrajoitus)”. Radan koillispuolen harjuselänteelle on merkitty ohjeellinen ulkoilureitti. Lisäksi alueella on tärkeän pohjavesialueen merkintä, jota koskee määräys: ”Pohjavesialueella on kielletty sellainen aineiden, jätteiden ja jätevesien käsittely ja varastoiminen, josta aiheutuu vaaraa pohjaveden laadulle.”.

Alueella on voimassa ympäristöministeriön 3.7.2008 vahvistama Kuopion seudun maakuntakaava, missä motocross- ja moottorikelkkarata-alueella on moottoriradan kohdemerkintä (ea 13.200). Suunnittelumääräyksen mukaan ”toiminnasta aiheutuvan meluhaitan vuoksi ei melualueelle tule sijoittaa uusia asuinrakennuksia tai muuta melulle herkkää toimintaa”. Koivusaarentien itäpuoli ja suunniteltu radan laajennusalue ovat merkitty maa-ainesten ottoalueeksi (EO 13.680 Repomäki). Rata-alueen pohjoispuolinen alue on merkitty maa- ja metsätalousvaltaiseksi alueeksi, jolla on erityisiä ympäristöarvoja (MY 13.290 Repomäki). Aluetta koskee muun muassa seuraava suunnittelumääräys: ”Alueen maankäyttöä suunniteltaessa on maa- ja metsätalouden ohella erityisesti otettava huomioon alueen luonnonolosuhteet ja maisema.”. Rata-alueen koillispuolelle harjuselänteelle on merkitty ohjeellinen seudullisesti ja maakunnallisesti merkittävä ulkoilureitti. Alueella on lisäksi tärkeän pohjavesialueen merkintä. Kuopion seudun maakuntakaavaan ei tehty kyseessä olevalle alueelle muutoksia ympäristöministeriön 7.12.2011 vahvistamassa Pohjois-Savon maakuntakaavassa.

4 Asian ratkaisu

4.1 Ratkaisu

Siilinjärven viranomaislautakunta myöntää Siilinjärven Vesa ry:lle ympäristönsuojelulain 28 §:n mukaisen ympäristöluvan Hamulan motocross- ja moottorikelkkaradan muutoksille ja tarkistaa ympäristönsuojelulain 55.2 §:n mukaisesti motocross- ja moottorikelkkaradan voimassa olevan ympäristöluvan lupamääräykset. Tämä ympäristöluva korvaa Siilinjärven ympäristölautakunnan 29.4.2005 Siilinjärven Vesa ry:lle antaman ympäristöluvan 4/2005.

4.2 Vastaus yksilöityihin vaatimuksiin

Viranomaislautakunta toteaa Siilinjärven teknisen lautakunnan muistutuksessa esitettyyn vaatimukseen pohjaveden pilaantumisen estämisestä seuraavaa:

Motocross- ja moottorikelkkaradalla syntyvät sosiaali- sekä pyörien pesupaikan jätevedet johdetaan viemäriverkostoon. Pyörien pesupaikalla pohjarakenteena on tiivis teräsbetoni-laatta. Vaaralliset jätteet säilytetään lukitussa tilassa tiiviin teräsbetoni-laatan päällä. Toiminnan riskit maaperän ja pohjaveden pilaantumisen aiheuttavat varikkoalueilla tapahtuvasta öljyjen sekä polttoainien käsittelystä sekä rata- ja varikkoalueella mahdollisesti tapahtuvista onnettomuuksista. Riskit eivät oleellisesti kasva nykyisestä, koska lupamääräysten mukaan uutta varikkoaluetta voidaan hakemuksen mukaisilla pintarakenteilla ja suojaustoimilla käyttää ainoastaan kilpailuajaisena varikkona. Nykyisin kilpailuajaisena varikkona on käytetty nykyistä tutustumisrataa, joka jää tulevaisuudessa pelkästään kilpailuajaiseen katsojapysäköintiin. Viranomaislautakunta katsoo, että toimittaessa hakemuksen, hakijan vastineen sekä lupamääräysten mukaisesti, toiminta ei aiheuta merkittävää maaperän ja pohjaveden pilaumisriskiä.

Siilinjärven kunnan terveydensuojeluviranomaisen, Pohjois-Savon ELY-keskuksen ja Maaningan ympäristölautakunnan lausunnoissa esitetyt yksilöidyt vaatimukset ovat otettu huomioon edellä todetun lisäksi lupamääräyksiä ilmenevällä tavalla.

4.3 Lupamääräykset pilaantumisen ehkäisemiseksi

Luvan saajan on toiminnassaan noudatettava hakemuksessa ja vastineessa esitetyn lisäksi seuraavia määräyksiä pilaantumisen ehkäisemiseksi:

Meluhaittojen ehkäiseminen

1. Toiminta motocross- ja moottorikelkkaradalla sekä uudella tutustumisradalla on sallittua

- arkisin maanantaista perjantaihin klo 9.00 - 21.00,
- lauantaisin ja aattopäivinä klo 9.00 - 21.00 sekä
- sunnuntaisin ja arkipäivinä klo 12.00 - 21.00.

Kilpailupäivinä katsastukset voidaan aloittaa klo 7.00 ja varsinainen kilpailutoiminta klo 8.30.

2. Radalla voidaan järjestää motocross- ja moottorikelkkalajien kilpailutoimintaa enintään kuutena (6) päivänä vuodessa. Kilpailuissa ja niihin liittyvissä harjoituksissa käytettävien ajoneuvojen melupäästöjen on täytettävä kyseisen lajin voimassa olevat lajisäännöt.

Kilpailuissa ja muissa yleisötilaisuuksissa kovaääniset on sijoitettava ja suunnattava sekä niiden äänentaso rajoitettava siten, etteivät ne aiheuta tarpeetonta melua lähiasutukselle.

3. Rata-alueella tulee olla vuosittain motocrossajo-kaudella vähintään 20 hiljaista päivää, jolloin rata-alueella ei saa ajaa moottoriajoneuvoilla kilpailu- tai harjoittelutarkoituksessa eikä järjestää muita ajotapahtumia. Hiljaisiin päiviin tulee sisältyä kutakin kilpailutapahtumaa seuraavat kaksi (2) päivää.
4. Toiminnasta aiheutuva keskiäänitaso (L_{Aeq}) ei saa asuinkiinteistöjen pihalla ylittää klo 07 - 22 tasoa 55 dB eikä loma-asuntojen pihalla tasoa 45 dB. Hetkellinen enimmäismelutaso (L_{AFmax}) asuinkiinteistöjen pihalla saa olla korkeintaan 60 dB ja loma-asuntojen pihalla 55 dB. Kilpailutoiminnan aikana keskiäänitaso ja enimmäismelutasot saavat ylittyä 10 % ajasta ilman, että raja-arvojen katsotaan ylittyneen. Yli 10 dBA:n keskiäänitason ylityksiä ei sallita lainkaan. Harjoittelutoiminnan aikana meluraja-arvojen ylityksiä ei sallita.
5. Melutasojen luvanmukaisuus on varmistettava SM-tasoisien motocrosskilpailun aikana 31.10.2014 mennessä mittaamalla määräyksessä 4 asetettuihin raja-arvoihin verrannolliset melutasot rataa lähimmän kiinteistön pihalla alueella ympäristöministeriön ohjeen 1/1995 mukaisesti. Mittaustuloksiin on lisättävä 5 dB melun kapeakaistaisuuden vuoksi ennen tulosten vertaamista asetettuihin raja-arvoihin, jos melu todetaan mittauksessa luonteeltaan kapeakaistaiseksi. Mittausten on oltava edustavia ja luotettavia. Melunmittaajalla on oltava riittävä asiantuntemus.

Suunnitelma mittausjärjestelyistä on esitettävä ympäristönsuojelupäällikön hyväksyttäväksi vähintään kaksi (2) viikkoa ennen mittauksia. Raportti melumittauksista on toimitettava viranomaislautakunnalle 31.12.2014 mennessä.

Maaperän sekä pohja- ja pintaveden pilaantumisen ehkäiseminen

6. Toiminta rata-alueella tulee järjestää siten, että siitä ei aiheudu pintavesien, pohjavesien, talousvesikaivojen eikä maaperän pilaantumista tai terveyshaittaa. Polttonesteitä, öljyjä ja muita ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavia aineita ei saa varastoida alueella pysyvästi. Poltto- ja voiteluaineita voidaan käsitellä pieniä määriä varikkoalueella ajoneuvojen tankkauksen ja huollon yhteydessä noudattaen erityistä varovaisuutta. Pyöriä ja kelkkoja saa huoltaa ja tankata ainoastaan varikkoalueella. Huollon ja tankkauksen aikana maaperä on suojattava alusmatolla (ns. ympäristömatto).

Radan kaikille käyttäjille on annettava kirjallinen ohjeistus poltto- ja voiteluaineiden käsittelystä sekä toiminnasta vahinkotilanteessa.

7. Pyörien ja kelkkojen siirtoajoneuvoja sekä muita ajoneuvoja ei saa pysäköidä muualla rata-alueella kuin varikko- ja pysäköintialueilla.
8. Uutta varikkoaluetta voidaan käyttää varikkotoimintoihin hakemuksen mukaisilla pintarakenneratkaisuilla ainoastaan kilpailupäivinä. Mikäli varikkoalueen käyttöä suunnitellaan laajennettavan, tulee hakijan esittää suunnitelma varikkoalueen pintarakenteiden tiivistämisestä viranomaislautakunnan hyväksyttäväksi.
9. Hulevesien keräykseen tarkoitetun varoaltaan pohjarakenne on tiivistettävä siten, että se estää haitta-aineiden imeytymisen altaasta maaperään. Mikäli varoaltaan tilavuuden todetaan olevan riittämätön, on vesien johtamisesta varoaltaasta esitettävä suunnitelma viranomaislautakunnan hyväksyttäväksi. Mahdolliset väliaikaiset vesien johtamisjärjestelyt on esitettävä ympäristönsuojelupäällikön hyväksyttäväksi.
10. Pyörien pesupaikan ja jätekatoksen laatan on oltava tiivistä teräsbetonia. Vesien pääsy laatan ulkopuolelle on estettävä reunakorotuksella tmv. rakenteella. Laatalle kertyvä jätevesi on johdettava hiekan- ja öljynerottimen kautta Pohjois-Hamulan vesiosuuskunnan viemäriin. Öljynerottimesta viemäriin johdettavassa järjestelmässä tulee olla tarkastuskaivo ja sulkijalaite, joka on oltava suljettavissa kaikissa olosuhteissa ja jonka sijainti on merkitty siten, että se ovat havaittavissa kaikissa olosuhteissa. Öljynerottimen on oltava standardin SFS-EN-858-1 mukainen II luokan öljynerotin, mistä poistuvan veden hiilivetytypitoisuus on alle 100 mg/l. Öljynerotin on varustettava hälyttimellä. Erottimen hälytykset on ohjattava sellaiseen paikkaan, jossa on valvonta hälytyksen toteamiseksi nopeasti.

Luvan saajan on esitettävä hiekan- ja öljynerottimen mitoituslaskelma ympäristönsuojelupäällikön hyväksyttäväksi vähintään yksi (1) kuukausi ennen rakentamiseen ryhtymistä.

Pesupaikan ja jätekatoksen jätevesien johtamisesta viemäriin on tehtävä sopimus osuuskunnan kanssa.

11. Öljy- ymv. vahinkoja varten alueella on oltava koko ajan helposti saatavilla imeytysainetta ja tiivispohjainen paikka, johon pilaantunut maa voidaan väliaikaisesti kerätä.
12. Pienenkin öljy- tmv. vahingon sattuessa on pilaantunut maa-aines poistettava välittömästi. Tapahtuneesta vahingosta on ilmoitettava Pohjois-Savon pelastuslaitokselle, kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle sekä Pohjois-Savon ELY-keskukseen.

13. Pölyntorjunnassa ei saa käyttää suolaa tai muuta pohjaveden laadun huonontumista aiheuttavaa kemikaalia.
14. Vanhan kaatopaikan tutkimuksiin liittyvät tutkimusten aikaiset ratatoiminto- ja koskevat järjestelyt on esitettävä ympäristönsuojelupäällikön hyväksyttäväksi vähintään yhtä (1) kuukautta aiemmin.
15. Motocross- ja moottorikelkkaradan vaikutuksia pohjaveden laatuun on tarkkailtava. Tarkkailua koskeva ohjelma on esitettävä viranomaislautakunnan hyväksyttäväksi 31.12.2013 mennessä.

Pölyhaittojen ehkäiseminen

16. Motocrossrata-alue mukaan lukien varikkoalue ja ajoväylät tulee hoitaa siten, että haitallinen pölyäminen estetään. Pölyämisen estämiseen tulee käyttää vesikastelua.

Jätteet ja niiden käsittely sekä hyödyntäminen

17. Toiminnan jätehuolto on järjestettävä siten, että toiminnasta ei aiheudu ympäristön roskaantumista, maaperän pilaantumista eikä haittaa terveydelle tai ympäristölle.
18. Toiminnassa syntyvät jätteet on lajiteltava, kerättävä ja varastoitava asianmukaisesti. Jätteet on ensisijaisesti hyödynnettävä. Jätteet tulee toimittaa käsiteltäväksi sellaiseen paikkaan tai toimintaan, jolla on toiminnan edellyttämät luvat tai jätelain vaatimukset täyttävä hyväksyntä.
19. Vaaralliset jätteet on ominaisuuksien mukaan pidettävä toisistaan erillään ja ne on pakattava tiiviisiin ja kestäviin pakkauksiin, jotka on merkittävä. Vaaralliset jätteet on varastoitava lukitussa, katetussa sekä vettä läpäisemättömällä pinnoitteella maaperästä eristetyssä ja reunakorokkeilla varustetussa tilassa siten, etteivät ne pääse sekoittumaan keskenään tai muihin jätteisiin ja niin, että mahdollisissa vuototapauksissa ne saadaan talteen. Pakkaukseen on merkittävä jätteen ja jätteen haltijan nimi sekä turvallisuuden kannalta tarpeelliset tiedot ja varoitukset. Vaarallisiksi jätteiksi luokiteltujen jätteiden kuljetusta varten on laadittava siirtoasiakirja, joka on oltava mukana jätteen siirron aikana. Vaaralliset jätteet tulee toimittaa asianmukaiseen käsittelyyn vähintään kerran vuodessa.

Onnettomuuksien ehkäisy

20. Rata-alueelle on nimettävä vastuuhenkilö, jonka yhteystiedot on ilmoitettava viranomaislautakunnalle. Yhteystiedot on tarvittaessa päivitettävä.
21. Rata-alueelle on tehtävä valmiussuunnitelma vahinkotapausten varalle. Valmiussuunnitelma on esitettävä viranomaislautakunnan hyväksyttäväksi 31.12.2013 mennessä.

22. Onnettomuus- ja häiriötilanteita varten toiminta-alueella on oltava riittävä alkusammutus- ja vuotojen torjuntakalusto.

Valvonnan kannalta tarpeelliset määräykset

23. Rata-alueen merkinnät (paalut ja nauhat) on pidettävä kunnossa siten, että luvan mukainen rata-alue on todettavissa maastossa.

24. Rata-alueen toiminnasta on pidettävä käyttöpäiväkirjaa, johon kirjataan muun muassa

- a. päivittäiset harjoitteluajoajat lajiryhmittäin (motocross, ATV, moottorikelkka) eriteltynä sekä ajajien lukumäärät,
- b. pidetyt hiljaiset päivät,
- c. kilpailupäivät, kilpailulajit, osanottajien lukumäärät ja kilpailuajat,
- d. poikkeuksellisia päästöjä aiheuttaneet tilanteet, niiden kesto ja syy sekä korjaustoimet sekä
- e. yhteydenotot rata-alueen mahdollisesti aiheuttamista ympäristöhaitoista ja yhteydenottojen johdosta tehdyt toimet.

Käyttötarkkailusta tulee toimittaa vuosittain seuraavan vuoden maaliskuun loppuun mennessä kooste viranomaislautakunnalle. Koosteen tulee sisältää

- sanallinen yhteenveto radan harjoittelukäytöstä lajiryhmittäin (motocross, ATV, moottorikelkka) eriteltynä,
- kilpailujen ja kilpailupäivien lukumäärät ja ajankohdat, kilpailulajit, sekä osanottajien lukumäärät,
- pidetyt hiljaiset päivät,
- poikkeuksellisia päästöjä aiheuttaneet tilanteet, niiden kesto ja syy sekä korjaustoimet sekä
- kooste naapurien ym. radan ympäristövaikutuksia koskevista yhteydenotoista ja toimista niiden johdosta.

25. Toiminnan valvonnan ja päästöjen lisääntymisen kannalta olennaisista muutoksista, kuten esimerkiksi vanhan kaatopaikan puhdistuksen aiheuttamista muutoksista rata-alueeseen ja toimintaan, tulee tehdä ilmoitus hyvissä ajoin ennen toimenpiteeseen ryhtymistä viranomaislautakunnalle. Luvan saajan on viipymättä ilmoitettava viranomaislautakunnalle toiminnan pysyvistä tai pitkäaikaisesta lopettamisesta. Luvan saajan on esitettävä hyvissä ajoin, vähintään kuusi kuukautta ennen toiminnan lopettamista suunnitelma pohjavesien- ja maaperänsuojelua sekä jätehuoltoa koskevista radan toiminnan lopettamiseen liittyvistä toimista.

26. Toiminnanharjoittajan vaihtumisesta on viipymättä ilmoitettava viranomaislautakunnalle.

Asetuksen noudattaminen

27. Jos asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla nyt myönnetyn luvan määräyksiä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava.

5 Ratkaisun perustelut

Ympäristönsuojelulain 41 §:n mukaan ympäristölupa myönnetään, jos toiminta täyttää ympäristönsuojelulain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset. Ympäristönsuojelulain 42.1 §:n mukaan luvan myöntäminen edellyttää, ettei toiminnasta, asetettavat lupamääräykset ja toiminnan sijoituspaikka huomioon ottaen, aiheudu yksinään tai yhdessä muiden toimintojen kanssa:

- terveyshaittaa,
- merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa,
- maaperän tai pohjaveden pilaantumista,
- erityisten luonnonolosuhteiden huonontumista taikka vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella,
- eräistä naapuruussuhteista annetun lain 17.1 §:ssä tarkoitettua kohtuutonta rasitusta.

Ympäristönsuojelulain 42.2 §:n mukaan toimintaa ei saa sijoittaa asemakaavan vastaisesti.

Ympäristönsuojelulain 6 §:n mukaan ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttava toiminta on mahdollisuuksien mukaan sijoitettava siten, ettei toiminnasta aiheudu pilaantumista tai sen vaaraa ja että pilaantumista voidaan ehkäistä. Toiminnan sijoituspaikan soveltuvuutta arvioitaessa on otettava huomioon:

1. toiminnan luonne ja pilaantumisen todennäköisyys sekä onnettomuusriski,
2. alueen ja sen ympäristön nykyinen ja tuleva, oikeusvaikutteisessa kaavassa osoitettu käyttötarkoitus ja aluetta koskevat kaavamääräykset,
3. muut mahdolliset sijoituspaikat alueella.

5.1 Luvan myöntämisen edellytykset

Ympäristölupa myöntämisedellytykset motocross- ja moottorikelkkaratatoiminnalle Hamulan rata-alueella on lainvoimaisesti ratkaistu ympäristölautakunnan 29.4.2005 antamassa ympäristöluvassa. Tässä lupamenettelyssä lupamääräysten tarkistamista arvioidaan ottaen huomioon ympäristölupa myöntämisedellytykset muun muassa muuttuneiden toimintojen osalta. Ympäristölupa ei sisällynyt tutustumisradan käyttö lisävarikkoalueena kilpailujen aikana. Ympäristölupa muutoshakemuksen mukaan varikkoaluetta laajennetaan, kalustolle tehdään pesupaikka ja tutustumisrata siirretään uuteen paik-

kaan. Lisäksi haetaan muutosta kilpailujen päivittäisiin toiminta-aikoihin sekä kilpailujen aikaisiin melutasovaatimuksiin.

Ratatoiminta aiheuttaa ympäristöön häiritsevää melua. Häiritsevyyteen vaikuttaa melun kapeakaistaisuus. Toiminnan luonteesta johtuen melu on vaihtelevaa. Radan toiminnasta ei kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle ole tullut yhteydenottoja. Ympäristöluvan muutoshakemuksesta ei jätetty muistutuksia/mielipiteitä. Hakemuksessa esitetyt muutokset eivät olennaisesti laajenna radan toimintaa eivätkä olennaisesti lisää toiminnan aiheuttamia melupäästöjä eivätkä vaikutuksia. Ympäristön maankäytössä ei ole tapahtunut olennaisia muutoksia luvan myöntämisen jälkeen. Motocrosskilpailujen aikana lähimpien, noin 460 metrin päässä olevien asuinkiinteistöjen piha-alueella tehdyissä melumittauksissa ympäristöluvan keskiäänitasoa ja/tai enimmäismelutasoa koskevat raja-arvot ovat osittain ylittyneet. Vuonna 2010 melupäästöjen vähentämiseksi radan ylintä kohtaa on alennettu. Ympäristöluvan muutosluvassa motocrosskaudella edellytetään vähintään 20 hiljaista päivää, joihin sisältyy aina kilpailujen jälkeen kaksi hiljaista päivää. Edellä mainittu määräys ja muut melumääräykset huomioon ottaen viranomaislautakunta katsoo, että toiminnan aiheuttama meluhaitta ei ole kohtuuton.

Hamulan motocross- ja moottorikelkkarata on vedenhankinnan kannalta tärkeällä pohjavesialueella. Voimassa olevassa ympäristöluvassa maaperän ja pohjaveden pilaantumisen ehkäisemiseksi annettuja lupamääräyksiä on ajantasaistettu, ajantasaistus koskee myös uusia toimintoja. Uusi varikkoalue korvaa nykyisen tutustumisradan käytön varikkoalueena kilpailujen aikana. Uudella, ainoastaan kilpailujen aikana käytettävällä varikkoalueella edellytetyt maaperän ja pohjaveden suojelun toimet vähentävät riskiä. Uudella pesupaikalla syntyvät jätevedet johdetaan esikäsiteltynä Pohjois-Hamulan vesiosuuskunnan viemäriverkostoon.

Rata-alueella eikä sen lähialueella ole luonnonsuojelulain mukaisia suojelukohteita. Alueella ei ole asemakaavaa tai oikeusvaikutteista yleiskaavaa. Hattu toiminta ei ole Kuopion seudun eikä Pohjois-Savon maakuntakaavan vastaista.

Kun otetaan huomioon toiminnalle asetetut päästöjä ehkäisevät ja rajoittavat määräykset, hakemuksen mukainen toiminta ei aiheuta ympäristöluvan muutoslualle myöntämisen esteenä olevaa terveyshaittaa, merkittävää ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista, erityisten luonnonolosuhteiden huononemista, vedenhankinnan vaarantumista, yleiseltä kannalta tärkeän virkistys- tai muun käyttömahdollisuuden vaarantumista ympäristössä tai eräistä naapuruussuhteista annetussa laissa tarkoitettua kohtuutonta rasisitusta. Toiminta täyttää myös jätelaissa jätehuollon järjestämiselle asetetut vaatimukset. Edellä esitettyyn perustuen ympäristölupa laajennetulle toiminnalle voidaan myöntää.

5.2. Lupamääräysten perustelut

Määräyksillä 1 - 5 ehkäistään toiminnasta aiheutuvan melun aiheuttamaa terveys- ja viihtyisyyshaittaa lähialueen asukkaille. Keskiäänitasolle asetetut raja-arvot perustuvat valtioneuvoston päätöksessä 993/1992 annettuihin melutason ohjearvoihin, vaikka päätös ei koske moottoriurheiluratojen aiheuttamaa melua. Päätöksen ohjearvot kuitenkin tosiasiallisesti osoittavat sen keskiäänitason, jota ei tulisi ylittää meluhaittojen ehkäisemiseksi ja ympäristön viihtyvyyden turvaamiseksi. Ympäristöluvan muutosluvassa asetetut melun raja-arvot ovat samat kuin voimassa olevassa luvassa. Tässä luvassa mahdollistettu raja-arvojen ylittyminen (10 % ajasta) kilpailuissa kompensoidaan hiljaisia päiviä koskevalla määräyksellä.

Määräyksillä 6 - 15 ehkäistään ratatoiminnan haitallisia maaperä- ja pohjavesivaikutuksia. Määräyksellä 16 ehkäistään toiminnan aiheuttamaa pölyhaittaa lähimmälle asutukselle sekä alueen ulkoilu- ja virkistyskäytölle.

Jätteiden ja vaarallisten jätteiden (aiemmin ongelmajätteet) asianmukainen keräily, jätteiden asianmukainen käsittely sekä vaarallisten jätteiden toimittaminen asianmukaiseen käsittelyyn vähentävät niiden aiheuttamia terveyteen sekä ympäristöön kohdistuvia riskejä. Jätteiden hyödyntäminen on ensisijainen käsittelyvaihtoehto. (määräykset 17 - 19)

Toiminnanharjoittajan on oltava riittävästi selvillä toimintansa riskeistä, niiden ympäristövaikutuksista ja haitallisten vaikutusten vähentämismahdollisuuksista. Ilmoitus poikkeuksellisesta tilanteesta on tehtävä aiheutuneiden ympäristövaikutusten ja korjaavien toimenpiteiden riittävyuden arvioimiseksi. (määräykset 20 - 22)

Toiminnasta saamiensa tietojen perusteella viranomaisen voi seurata toiminnan lainmukaisuutta ja luvassa annettujen määräysten noudattamista. Toiminnan päästöjä tai niiden vaikutuksia lisäävä tai muu toiminnan olennainen muuttaminen edellyttää uuden luvan hakemista. Toiminnan lopettaminen alueella edellyttää muun muassa sitä, että toimintaan liittyneet ympäristöriskit ja varastoidut jätteet on poistettu (määräykset 23 - 26).

Ympäristönsuojelulain 56 §:n mukaan, jos asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla jo myönnetyn luvan määräystä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava (määräys 27).

6 Luvan voimassaolo ja lupamääräysten tarkistaminen

Lupa on voimassa toistaiseksi. Hakemus lupamääräysten tarkistamiseksi on tehtävä vuoden **31.12.2023** loppuun mennessä. Hakemuksessa on esitettävä selvitys meluhaittojen ehkäisemiseksi toteutetusta toimista ja arvio toimien vaikuttavuudesta sekä pintaveden, pohjaveden ja maaperän pilaantumisen ehkäisemiseksi annettujen määräysten vaikuttavuudesta.

7 Päätöksen täytäntöönpano

Hamulan motocross- ja moottorikelkkarata on toiminnassa oleva rata. Radan nykyisen ympäristöluvan mukaista toimintaa voidaan jatkaa, vaikka tämä lupapäätös ei olisikaan lainvoimainen. Hakemuksen mukaisten muutosten mukainen toiminta voidaan aloittaa, kun tämä ympäristöluva on lainvoimainen.

8 Käsittelymaksu ja sen määräytyminen

Ympäristöluvan muutoslupahakemuksen käsittelystä peritään 2 800 € sekä lupahakemuksen ja päätöksen tiedotuksesta aiheutuvat kustannukset erillisen laskun mukaisesti Siilinjärven kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen taksaan perustuen.

9 Lupapäätöksestä tiedottaminen

9.1 Päätöksen antaminen

Lupapäätös on annettu 19.4.2013.

9.2 Päätöksen lähettäminen

Päätös on lähetetty 19.4.2013 hakijalle postilla ja sähköpostilla sekä Pohjois-Savon ELY-keskukselle, Siilinjärven kunnanhallitukselle, tekniselle lautakunnalle ja ympäristöterveyslautakunnalle, Maaningan ympäristölautakunnalle sekä Pohjois-Savon pelastuslaitoksen Siilinjärven toimipisteelle sähköpostilla.

9.3 Päätöksestä tiedottaminen

Päätöksen antamisesta on ilmoitettu lähettämällä päätöksen julkipanoa koskeva kuulutus 19.4.2013 niille, joille erikseen lähetettiin tieto hakemuksen viereilläolosta.

9.4 Ilmoittaminen kunnan ilmoitustaululla ja lehdessä

Ympäristönsuojelulautakunta tiedottaa tästä päätöksestä ympäristönsuojelulain 54 §:n mukaisesti kuuluttamalla kunnan ilmoitustaululla 18.4.2013 - 21.5.2013 ja julkaisemalla ilmoituksen paikallislehti Uutis-Jousessa 18.4.2013.

10 Muutoksenhaku

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta. Valitusai-ka päättyy **20.5.2013**. Valitus on toimitettava Siilinjärven ympäristönsuojelulautakunnalle. Valitusosoitus on liitteenä.

11 Sovelletut säännökset

Ympäristönsuojelulaki (86/2000) 3 - 8 §, 28 §, 31 §, 37 §, 38 §, 41 - 43 §, 45 §, 46 §, 47 §, 52 - 56 §, 62 §, 76 §, 81 §, 96 §, 97 §, 100 §, 105 §
Ympäristönsuojeluasetus (169/2000) 1.1 §:n kohta 12d), 7.1 §:n kohta 12c, 16 - 19 §, 30 §
Jätelaki (646/2011) 5 §, 6 §, 8 §, 12 §, 13 §, 15 - 17 §, 28 §, 29 §, 72 §, 121 §

Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012) 4 §, 7 - 9 §, 24 §
Laki eräistä naapuruussuhteista (26/1920) 17, 18 §
Luonnonsuojelulaki (1096/1996) 49.1 §
Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista 993/1992
Ympäristöministeriön 24.1.2007 antama asetus kiinteistöjen vesi- ja viemäri-
laitteistosta (D1 Suomen rakentamismääräyskokoelma)
Siilinjärven kunnanvaltuuston 5.11.2012 hyväksymä kunnan ympäristönsuoje-
luviranomaisen taksa

SIILINJÄRVEN VIRANOMAISLAUTAKUNTA

Arja Saarelainen
(allekirjoitettu koneellisesti)
ympäristönsuojelupäällikkö

Liite Valitusosoitus